

Typisch BULMOR- more than others.

Jede Maschine aus der BULMOR Flotte steht für Kraft und Robustheit, aber auch Effizienz und Sicherheit. Hinter jeder Maschine steckt die Erfahrung und die Gene von mehr als 45 Jahren Erfahrung im Staplerbau.



- Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler
- Luftfahrtbodengeräte

www.bulmor.com

Zentrale Österreich
Bulmor industries GmbH
Kickenau 1
A-4320 Perg

t +43 7262 58397-0
f +43 7262 58397-11
e info@bulmor.com

Niederlassung Deutschland
Bulmor Deutschland GmbH
Hurststraße 2
D-77815 Bühl

Niederlassung UK
Bulmor Lancer Ltd.
Chartmoor Road
Leighton Buzzard

BMU 35-45 Universal-Mehrwegestapler NEU im Team

mit
Save-Plus
System

Universalstapler BMU 35 - 45

Der BMU punktet als wendiger, kompakter Universalstapler mit Mehrwege-Lenkung für Paletten- und Langguthandling.

- PU-Bereifung für den reinen Inneneinsatz
- wahlweise Elastikbereifung für kombinierten Innen- und Außeneinsatz
- 48 Volt Antrieb
- Tragfähigkeiten von 3,5 bis 4,5 Tonnen
- mit effizienter Technologie der BMS Serie

48 Volt Antrieb



BMU 35-45 Mehrwege Seitenstapler

Technische Daten

www.bulmor.com

BMU 35-45

Der universelle BMS Bruder

Typ			BMU 35	BMU 40	BMU 45
Tragfähigkeit	Q	kg	3500	4000	4500
Lastschwerpunkt	c bei NB = 1200	mm	600		
Vorbaumaß mit GT	Vn (Nenn Vorbaumaß)	mm	750	850	
Vorbaumaß mit BGTs	Ve (Effektives Vorbaumaß)	mm	900	1000	
Nutzbreite mit GT	NB = B - Vn	mm	1200		
Nutzbreite mit BGTs	NB = B - Ve	mm	1050		
Mastvorschub mit GT	V = NB + 100	mm	1300		

Maße über alles					
Länge über Rahmen	L	mm	2900		
Länge über Kabine	Lk (Standard Kabine LK6,7)	mm	3230	2900	
Nutzbreite	NB von - bis	mm	800 - 1800		
Breite über Rahmen	B (NB = 800)	mm	1950	2050	
Arbeitsgangbreite	AST (B = 1550)	mm	2150/2950	2250/3050	
Plattformhöhe	P	mm	400/500		
Rahmeneinschnitt	E	mm	1380		
Bodenfreiheit	m (unter Mast)	mm	100		
Höhe über Kabine	H (Standard Kabine LK6,7)	mm	2640	2670	
Hubhöhe	h3 (Nennhubhöhe)	mm	3500		
Rahmenneigung	bei B = 1750 / 2150 / 2550	°	±1,1 / ±0,85 / ±0,7	±1 / ±0,76 / ±0,62	
Horizontale Mastkorrektur	bei h3=6000 & B = 1750 / 2150 / 2550	mm	±115 / ±89 / ±73	±105 / ±80 / ±65	

Gabelträger					
Gabelträgerlänge GT	GTL	mm	1270		
Gabelabstand GT	AK - AK	mm	1270 - 400		
Gabelträgerlänge BGTs	GTL	mm	3200	3600	
Gabelabstand BGTs	AK - AK	mm	3200 - 400	3600 - 400	
Gabelträgerneigung	+ = auf / - = ab	°	+5 / -5		

Gewichte					
Gewicht inkl. Batterie	B=1950; 3,5m Duplex; GT; 4PzS	kg	5500	5650	6000
Gewicht inkl. Batterie & Last		kg	9000	9650	10500
Standsicherheit	ISO 22915-7		ja		

Batterie					
Spannung		V	48		
Kapazität		Ah	775 / 930		

Antrieb					
Fahrmotor	AC - Drehstromtechnik	kW	2 x 5		
Arbeitshydraulik		kW	1 x 21		

Elastikbandagenbereifung / Dimension					
Räder	Anzahl Antriebsseite / Lastseite (Weichbereifung)		2/4 (2/4)		
Antriebsräder	Vulkollan® - Durchmesser x Breite	mm	ø406 x 178		
Lasträder	Vulkollan® - Durchmesser x Breite	mm	ø285 x 100		
spez. Bodendruck	Antriebsseite / Lastseite (fahrbereit mit Last)	N/cm²	350 / 355	365 / 395	380 / 400
Antriebsräder	Elastikbandage - Durchmesser x Breite	mm	ø457 x 203	ø457 x 229	
Lasträder	Elastikbandage - Durchmesser x Breite	mm	ø406 x 152		
spez. Bodendruck EB	Antriebsseite / Lastseite (fahrbereit mit Last)	N/cm²	120 / 85	120 / 93	125 / 98

Lenkung / Bremse					
Lenkung	Mehrwegelenkung Standard 12-Lenkprogramme		elektrohydraulisch		
Betriebsbremse I	Aktivierung durch Rücknahme Fahrpedal		regenerativ		
Betriebsbremse II	Aktivierung durch Betätigung Bremspedal		proportionale Gegenstrombremse		
Park-/Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse		
Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bar	185		

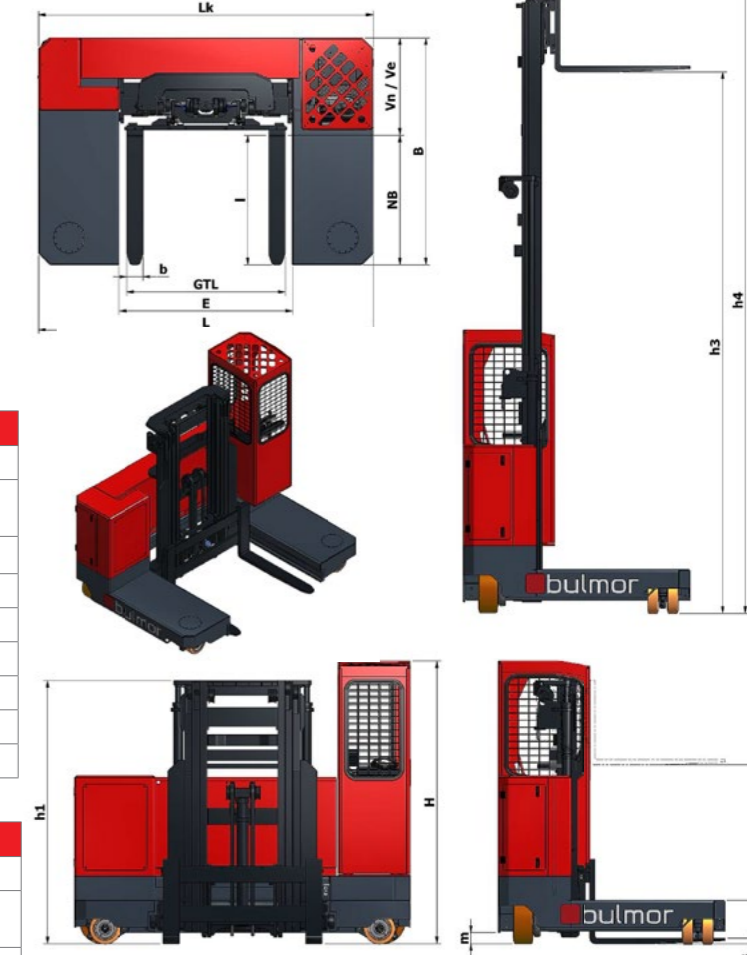
Hubmastdaten

BMU 35 / BMU 40-45 Duplex (D)				
Hubhöhe	Bauhöhe			Freihub
	eingefahren	ausgefahren GT	ausgefahren BGTs	
h3	h1	h4	h4	h2
3500	2500/2600	4280/4280	4640/4640	600
4000	2750/2850	4780/4780	5140/5140	600
4500	3000/3100	5280/5280	5640/5640	600
5000	3250/3350	5780/5780	6140/6140	600
5500	3500/3600	6280/6280	6640/6640	600
6000	3750/3850	6780/6780	7140/7140	600

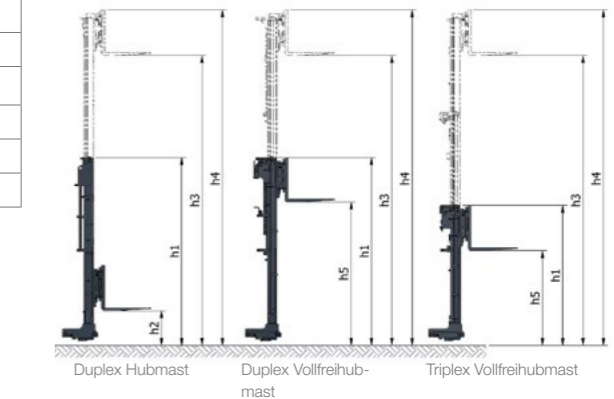
BMU 35 / BMU 40-45 Duplex Vollfreihubmast (V)					
Hubhöhe	Bauhöhe			Freihub	
	eingefahren	ausgefahren GT	ausgefahren BGTs	GT	BGTs
h3	h1	h4	h4	h5	h5
3500	2500/2500	4280/4280	4640/4640	1720/1720	1360/1360
4000	2750/2750	4780/4780	5140/5140	1970/1970	1610/1610
4500	3000/3000	5280/5280	5640/5640	2220/2220	1860/1860
5000	3250/3250	5780/5780	6140/6140	2470/2470	2110/2110
5500	3500/3500	6280/6280	6640/6640	2720/2720	2360/2360
6000	3750/3750	6780/6780	7140/7140	2970/2970	2610/2610

BMU 35 / BMU 40-45 Triplex Vollfreihubmast (T)					
Hubhöhe	Bauhöhe			Freihub	
	eingefahren	ausgefahren GT	ausgefahren BGTs	GT	BGTs
h3	h1	h4	h4	h5	h5
5000	2420/2430	5780/5780	6140/6140	1640/1650	1280/1290
5500	2590/2600	6280/6280	6640/6640	1810/1820	1450/1460
6000	2750/2770	6780/6780	7140/7140	1970/1990	1610/1630
6500	2920/2930	7280/7280	7640/7640	2140/2150	1780/1790
7000	3090/3100	7780/7780	8140/8140	2310/2320	1950/1960
7500	3250/3270	8280/8280	8640/8640	2470/2490	2110/2130
8000	3420/3430	8780/8780	9140/9140	2640/2650	2280/2290

Standard-Gabelträger



Hubmastmaße



TRAGKRÄFTE BMU 35 / 40 / 45

Plattformbreite (mm)	Hubhöhe (mm)						
	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
1200	3500/4000/4500	3200/3730/4200	3050/3550/4000	2950/3330/3750	2800/3110/3500	a.A./2880/3250	a.A.
1400	3500/4000/4500	3200/3730/4200	3050/3550/4000	2950/3330/3750	2800/3110/3500	2750/2880/3250	2500/2750/3100
1600	3500/4000/4500	3200/3730/4200	3050/3550/4000	2950/3330/3750	2800/3110/3500	2750/2880/3250	2500/2750/3100

Plattformbreite (mm)	7	7,5	8
	1200	a.A.	a.A.
1400	a.A.	a.A.	a.A.
1600	a.A./2660/3000	a.A./2530/2850	a.A.

Gabelzinken

Type	Querschnitt	Hubhöhe (mm)			
		1000	1200	1400	1600
BMU 35	b / s	125 / 45	150 / 50	150 / 50	
BMU 40	b / s		150 / 50	150 / 50	180 / 50
BMU 45	b / s		150 / 50	180 / 50	150 / 60